

MĚSTSKÝ ÚŘAD VRCHLABÍ
Speciální stavební úřad, Zámek č.p. 1, 543 11 VrchlabíTel: 499 405 300
Fax: 499 421 691

E-mail: kreislovamarketa@muvrchlabi.cz

Vyřizuje: Kreislová Markéta
Spis.zn.: výst. 14536/2009/Kr
Č.j.: SÚ/14536/2009-6
Datum vydání: 29.09.2009**ROZHODNUTÍ**
STAVEBNÍ POVOLENÍ**Výroková část:**

Stavební úřad Městského úřadu ve Vrchlabí, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 29.7.2009 podalo **Město Vrchlabí, zast. starostou Ing.Sobotkou, IČ 278475, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí, kterého zastupuje Městský úřad Vrchlabí, odbor RM a ÚP – p. Bajerová, Zámek 1, 543 11 Vrchlabí** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

stavební povolení na stavbu**Chodník podél ulice Dělnická - I. úsek (dále jen "stavba")**

na pozemku st. p. 612, 630/1, 630/2, 630/4, parc. č. 1683/4, 1683/7, 1688/2, 1688/4, 1689/3, 1689/11, 1689/12, 1689/13, 1802, 1809/6, 1809/7, 1809/8, 1809/10 v katastrálním území Vrchlabí, st. p. 103, 142, parc. č. 194/5, 195/10, 195/12, 197, 995 v katastrálním území Podhůří-Harta, obec Vrchlabí.

Popis stavby:

- < Novostavba chodníku I. úsek, který bude umístěn na stávající komunikaci p.p.č.1809/6, 995 a částečně na přilehlých pozemcích. Chodník bude směrově sledovat silnici III/32551. Začátek I. úseku chodníku (levostranný chodník) je stanoven v místě napojení na stávající chodník u prodejny "stavebnin", bude směrově sledovat silnici III/32551 s ukončením u křižovatky silnice III/32551 a místní komunikace na p.p.č.199/3 (ul. Na Nivě). Ukončení chodníku respektuje návrh malé okružní křižovatky v místě křížení ulic Dělnická a Na Nivě. Začátek I. úseku chodníku (pravostranný chodník) je stanoven v místě napojení stávající komunikace p.p.č.1689/11 kat. území Vrchlabí, bude směrově sledovat silnici III/32551 a konec I. úseku chodníku bude v místě nově navrženého přechodu pro chodce (pěší provoz bude převeden na protější stranu komunikace), v místě napojení na místní komunikaci na p.p.č.195/12 (ulice J. Švermy) v kat. území Podhůří Harta.
- < Po obou trasách chodníku jsou v místě před křižovatkou silnice III/32551 a ulicí Na Nivě navrženy účelové zastávkové pruhy. Součástí zastávkových pruhů budou provedeny nástupiště, navazující na řešené chodníky. Účelové zastávkové pruhy budou dlouhé 34,0m (resp. 41,0m), včetně odbočovacích a připojovacích pruhů. Vlastní účelový zastávkový pruh bude mít délku 12,0m, odbočovací pruh 12,0m (resp. 19,0m) a připojovací pruh v délce 10m. Podél zastávky je navrženo nástupiště šířky 2,0m, které bude přirozeně přecházet a navazovat na chodník o šířce 1,5m se sníženou rampičkou.
- < Přechod pro chodce je navrhován mezi chodníky v těsné blízkosti účelových zastávkových pruhů s nasvícením pomocí dvou svítidel.
- < Šířka chodníku je ovlivněna stávajícími poměry původní zástavby v obci a vychází 2,0m (resp. 1,5m) s bezpečnostním odstupem 0,5m (resp. ve stísněných poměrech bude bezpečnostní odstup 0,25 m). Ve stísněných poměrech se šířka chodníku bude pohybovat kolem hodnoty 1,0m (s dodlážděním k podezdívkám oplocení) a to max. na délku 50,0m.

- < Chodníkové plochy budou odvodněny jednostranným příčným sklonem na vozovku silnice III/32551. Vozovka bude odvodněna oboustranným příčným sklonem a podélným sklonem do uličních vpustí přípojkami do kanalizace v rámci akce Čisté Horní Labe. Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům rodinných domů a bytových domů budou zachovány. Součástí chodníku budou i stavební úpravy stávající vozovky silnice III/32551, spočívající z části v opravě ložné a obrusné vrstvy vozovky silnice a z části v opravě v celé tloušťce konstrukce vozovky.
- < Součástí stavby levostranného chodníku budou i jednotlivé přeložky stávajícího oplocení u p.p.č.1688/2 a st.p.č.612 o délce cca 45,0m, přeložka vrat u p.p.č.194/5 o délce 5,5m, přeložka oplocení s podezdívkou na p.p.č.195/10 o délce cca 34m + 13m, přeložka přístřešku na popelnice na p.p.č.195/10 a přeložka HUP na p.p.č. 195/10, přeložka plynovodu ve dvou úsecích o celkové délce 91,5 m na p.p.č.995.
- < PŘEDMĚTEM TOHOTO STAVEBNÍHO POVOLENÍ NEJSOU - stavba veřejného osvětlení, zastřešení autobusových zastávek, přemístění stávajícího přístřešku pro osobní automobil na p. p. č. 195/10 kat. území Podhůří-Harta a přeložka stávajícího vedení VO v místě budoucího nástupiště zastávkového pruhu na p. p. č. 1683/4 v kat. území Vrchlabí o celkové délce cca 50,0m.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace č. zakázky 040/09-I, datum 06.2009 ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala DiK Janák spol. s r.o. Dopravně inženýrská kancelář Trutnov, ing. Stanislav Janák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0600186. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Stavba je rozdělena na tyto dva stavební objekty: SO.101- Chodník, SO.102 - Přeložka plynovodu.
3. **SO.101- Chodník** - jedná se o novostavbu I. úseku chodníku podél silnice III/32551, včetně novostavby účelových zastávkových pruhů s nástupišti a stavebních úprav vozovky (zčásti obrusná a ložná vrstva vozovky a zčásti celá konstrukce vozovky). Součástí stavby chodníku bude i krajní sanace vozovky silnice III/32551 a oprava obrusné vrstvy krytu celé šířky vozovky.
4. Stavba chodníku bude časově koordinována se stavbou kanalizace v rámci akce „Čisté Horní Labe“ a dále s veškerými vynucenými přeložkami inženýrských sítí.
5. Chodník v I. úseku bude směrově sledovat silnici III/32551 a bude napojen na stávající místní komunikace. Šířka I. úseku chodníku bude ovlivněna stávajícími poměry původní zástavby v obci, tzn. 2,00 m (respektive 1,50 m), s bezpečnostním odstupem 0,50 m (ve stísněných poměrech bude bezpečnostní odstup 0,25m). Dále se bude ve stísněných poměrech šířka chodníku pohybovat kolem hodnoty 1,00 m (s dodlážděním k podezdívkám oplocení).
6. Začátek I. úseku chodníku (levostranný chodník) je stanoven v místě napojení na stávající chodník u prodejny "stavebnin", bude směrově sledovat silnici III/32551 s ukončením u křižovatky silnice III/32551 a místní komunikace na p.p.č.199/3 (ul. Na Nivě). Ukončení chodníku respektuje návrh malé okružní křižovatky v místě křížení ulic Dělnická a Na Nivě. Stavba kruhové křižovatky není předmětem tohoto stavebního povolení. Začátek I. úseku chodníku (pravostranný chodník) je stanoven v místě napojení stávající komunikace p.p.č.1689/11 kat. území Vrchlabí, bude směrově sledovat silnici III/32551 a konec I. úseku chodníku bude v místě nově navrženého přechodu pro chodce (pěší provoz bude převeden na protější stranu komunikace), v místě napojení na místní komunikaci na p.p.č.195/12 (ulice J. Švermy) v kat. území Podhůří Harta.
7. Spodní stavba předpokládá provedení odkopávek a prokopávek nezapažených pro konstrukci chodníku, výkopy rýh pro přípojky vpustí. Odtěžený materiál z původního zpevnění a zemina budou přemístěny na skládku. Před započatím zemních prací na spodní stavbě vozovky bude nutné a nezbytné provést kopanými sondami ověření hloubky jednotlivých stávajících inženýrských sítí. Při všech pracích je nutné dodržovat předpisy a normy a to zejména ČSN 73 3050 – Zemní práce. Hutnění násypu bude prováděno po vrstvách. K závěrečné kontrolní prohlídce budou dokladovány – jaký byl použit materiál do násypného tělesa a dále budou dokladovány průkazné zkoušky zhutnitelnosti.
8. Úprava zemní plně chodníků bude na 45 MPa bez vibrací. Ukončení jednotlivých vjezdů bude řešeno v místě chodníků rubovou obrubou do betonového lože s opěrkou v úrovni krytu. Podsádka obrubníků bude snížena (v místech vjezdů) na hodnotu 50 mm (20 mm) – dle situace PD. Délka přechodu snížení podsádky obrubníků bude minimálně 2,00 m.
9. Chodníkové plochy budou v místech přechodů pro chodce sníženy rampovitě na hodnotu podsádky 20 mm (splnění požadavků vyhlášky číslo 369/2001 Sb. – Obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace). U všech snižovaných ploch a v místech přechodů pro chodce budou tyto plochy doplněny o tvarovky s charakteristickými jehlánkovitými výstupky. Betonová dlažba bude zaplavena jemným tříděným pískem.

10. Po celou dobu stavby bude staveniště chráněno před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět dešťová voda z povrchu zemního tělesa a jeho svahů. Pro zabezpečení kvality zhotovitel zajistí provádění zkoušek průkazních, kontrolních a přejímacích dle ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133.
11. Chodníkové plochy budou dlážděné s lemováním žulovými obrubníky s vodící linií. Rubové betonové obruby budou osazeny v úrovni dlážděného krytu. Součástí stavby chodníku budou i stavební úpravy silnice III/32551 a oprava vozovky. Chodník bude proveden s touto skladbou: šterkodrt' ČD tl. 150 mm a 100 mm, kamenivo HDK 4-8 tl. 30 mm a betonová zámková dlažba DL tl. 80 mm o celkové tl. 360 mm. Chodníky pojižděné, vjezdy a podélná stání budou s touto skladbou: šterkodrt' ČD tl. 150 mm, cementová stabilizace S I tl. 150 mm, kamenivo HDK 4-8 tl. 30 mm a betonová zámková dlažba DL tl. 80 mm o celkové tl. 410 mm.
12. Všechny stávající komunikační vstupy a vjezdy ke stávajícím pozemním objektům RD a BD budou zachovány. Polohové a výškové řešení I. úseku chodníku, v návaznosti na vstupy a vjezdy k RD a BD budou odpovídat bezbariérové úpravě vyhovující vyhlášce číslo 369/2001 Sb..
13. V průběhu stavby chodníku a stavebních úprav vozovky silnice III/32551 dojde k drobným úpravám nivelety silnice, proto bude nutné veškeré stávající vjezdy účelových a místních komunikací výškově upravit na novou niveletu. Výšková úprava bude provedena z asfaltobetonové směsi střednězrnné, délky cca 5,0 – 10,0 m, nebo dle místních podmínek vjezdů.
14. Odvodnění bude řešeno příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí s přípojkami do kanalizace budované v rámci akce Čisté Horní Labe. Stávající chodníkové plochy budou odvodněny jednostranným příčným sklonem 2% na plochu vozovky. Přípojky uličních vpustí budou z kameninových trub DN 150 mm a budou napojeny na realizovanou část kanalizace v rámci akce Čisté Horní Labe na vysazené odbočky. Odvodnění zemní pláně bude řešeno příčným sklonem 3%. V části trasy bude odvodnění zemní pláně řešeno do podélných pojistných drenáží DN 100 mm (s napojením do uličních vpustí).
15. Stávající kanalizační šachty, plynovodní a vodovodní uzávěry nacházející se v ploše vozovky, budou výškově upraveny do projektované nivelety silnice – součást vozovky.
16. Součástí stavby chodníku budou i stavební úpravy přilehlé silnice III/32551. Stavební úpravy silnice jsou rozděleny na dva úseky. Úsek, ve kterém budou využity stávající podklady a dále úsek kde bude provedena nová celá konstrukce vozovky. Úsek komunikace kde budou využity stávající podklady bude s touto skladbou: stávající podkladní vrstvy tl. cca 450 mm, očištění a odfrézování povrchu, spojovací postřik asfaltem SPA 0,7 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý ACL 22+ tl. 60-70 mm, spojovací postřik asfaltem SPA 0,3 kg/m², asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ tl. 50mm. Úsek kde bude prováděna sanace bude s touto skladbou: šterkodrt' ŠD tl. 200 mm, stabilizace cementem S I tl. 180 mm, infiltrační postřik kat. asfaltovou emulzí PI, EK 1,0 kg/m², obalované kamenivo ACP 16+ tl. 70 mm, spojovací postřik asfaltem SPA 0,3 kg/m², asfaltový beton velmi hrubý ACL 22+ tl. 60 mm, spojovací postřik asfaltem SPA 0,3 kg/m², asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ tl. 50 mm – celková tl. 560 mm.
17. Před celoplošnou pokládkou obalovaného kameniva ACP 16+ a asfaltového betonu ACL 22+, ACO 11+ bude provedeno od zhotovitele předání rekonstruovaných podkladních vrstev. Tento doklad investor předloží při závěrečné kontrolní prohlídce.
18. Součástí stavby chodníku budou zastávky hromadné dopravy (původní zastávky hromadné dopravy budou přemístěny). Délka vyřazovacího pruhu L_v bude 19,00 (resp. 12,00), délka nástupní hrany bude 12,00 m a délka zařazovacího pruhu L_z bude 10,00 m. Šířka zastávkového pruhu bude provedena v hodnotě 3,00 m (resp. 3,00 m + 1,75m), bez fyzického oddělení zastávkového pruhu od vozovky silnice. Nástupní hrana účelového zastávkového pruhu bude provedena dle detailu uspořádání bezbariérového obrubníku dle ČSN 73 6425-1. Krytové úpravy zastávkového pruhu budou provedeny ze žulové dlažby K 10/1. Nástupiště bude provedeno ze zámkové dlažby, uložené do šterkodrt'ového lože HDK tl. 30 mm s příčným sklonem 2%. Okolní nezpevněná plocha bude doplněna zeminou a upravena ohumusováním. Odvodnění plochy účelového zastávkového pruhu bude zajištěno příčným a podélným sklonem části plochy do uličních vpustí s přípojkami do kanalizace (Čisté Horní Labe). Účelový zastávkový pruh bude proveden s touto skladbou: šterkodrt' ŠD tl. 240 mm, stabilizace cementem S I tl. 180 mm, cementopískové lože CL tl. 40 mm, žulová dlažba K 10/1 – kroužková DL tl. 100 mm o celkové tl. 560 mm.
19. Součástí stavby chodníku bude přechod pro chodce. Přechod pro chodce bude proveden mezi chodníky v těsné blízkosti účelových zastávkových pruhů. Vlastní dopravní značení – svislé, bude umístěno v daném místě před přechodem pro chodce – dle situace. Vlastní přechod pro chodce musí být osvětlen (toto bude součástí stavby VO, které bude předmětem samostatného stavebního řízení vedeného obecných stavebním úřadem MěÚ Vrchlabí).
20. Stavba chodníku a stavební úpravy silnice III/32551 budou realizovány za stávajícího, částečně omezeného provozu. Vlastní pokládka ložné a obrusné vrstvy živického krytu silnice bude

realizována za úplné uzavírky. Před započítím stavby v dostatečném časovém předstihu, požádá zhotovitel stavby o „Stanovení dopravního značení“ pro DIO.

21. Stávající dopravní značení bude zachováno. V rámci definitivního dopravního značení budou osazeny nové dopravní značky, týkající se přechodu pro chodce a doplňující označení křižovatek silnice a místní komunikace. Dále bude provedeno i vodorovné dopravní značení. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude předloženo stanovení DZ, které vydá příslušný silniční správní úřad.
22. Zhotovitel stavby zajistí během stavby nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícím pozemním objektům a to i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Současně zajistí, aby v místě stavby bylo zajištěno vyvážení nádob TKO.
23. Dále budou v předstihu s majiteli okolních nemovitostí projednány provizorní úpravy přístupů, zejména příjezdů, případně parkování.
24. SO.102 – Přeložka plynovodu - součástí stavby chodníku budou řešeny a provedeny dvě přeložky STL plynovodu v ulici Dělnická ve Vrchlabí, které jsou vynucenou stavbou z důvodu provedení stavby chodníku. Přeložky STL plynovodu budou spočívat v provedení nového plynovodu PE dn 63 s jeho posunutím do vozovky a v připojení dvou kusů přípojek PE dn 32 pro čp. 78 a 188. Dále bude provedeno přemístění pilířku pro HUP čp. 188 včetně dopojení přípojky a domovního plynovodu a to z důvodu přeložky oplocení v daném místě.
25. Přeložka STL plynovodu PE dn 63 bude spočívat v přeložení STL potrubí PE dn 63 tak, aby byla splněna prostorová norma ČSN 73 6005 vůči navrhovaným stavbám. Navržená trasa přeložky plynovodu do komunikace je nutná z důvodu přeložky stávajícího oplocení s podezdívkou, popř. opevnění svahu tvárnicemi, kde není možné umístit navržený plynovodu do chodníku.
26. Přeložky plynovodu budou provedeny dle předložené projektové dokumentace zak. číslo 16/2009, vypracované autorizovaným technikem pro technologická zařízení staveb – Hana Hlízová ČKAIT 0601525 a dále budou dodrženy podmínky smlouvy o zajištění přeložky plynárenského zařízení ze dne 13.07.2009, která byla sepsána mezi VČP Net, s. r. o. RWE, Distribuční služby, s. r. o. a městem Vrchlabí a dále smlouvy číslo 38/OUN-E/09/N ze dne 04.09.2009 o podmínkách zřízení stavby mezi SÚS Hradec Králové a městem Vrchlabí
27. Součástí stavby není přeložka silového vedení VO. Tato přeložka bude předmětem samostatného stavebního povolení.
28. Před započítím zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochranné podzemních vedení. S ohledem na charakter stavby je nutné zabezpečit pohyb chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.
29. Při provádění stavby budou respektovány i navazující stavby, které byly předmětem územního rozhodnutí ze dne 15.06.2009 pod č.j. SÚ/7148/2009-6. Tzn., že bude dodržena časové koordinace jednotlivých staveb a dále při provádění stavby budou zohledněny stávající inženýrské sítě. Podmínkou pro užívání stavby, která je předmětem tohoto stavebního povolení, je dokončení všech souvisejících realizovaných staveb, které se nacházejí v konstrukci povolované stavby.
30. Dále budou při provádění stavby respektovány podmínky jednotlivých smluv s vlastníky dotčených pozemků, dále podmínky smluv mezi SÚS Hradec Králové a městem Vrchlabí (smlouva číslo 38/OUN-E/09/N a číslo OMS/V/64/03/09-N), smlouvy mezi VČP Net, s. r. o. a městem Vrchlabí (číslo smlouvy OSS/P/DK/133/2009), podmínky uvedené v rozhodnutí – zvláštní užívání (plynovod) ze dne 08.09.2009 pod č.j. ORM/16765/2009-2.
31. Stavba bude prováděna tak, aby byly dodržovány limity vyplývající z nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., opatření proti hluku. Staveniště bude udržováno v řádném stavu a dojde-li v důsledku staveništní dopravy ke znečištění příjezdových místních komunikací, je investor stavby povinen toto znečištění na vlastní náklady ihned a bez vyzvání odstranit.
32. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence bude splňovat požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, ochranu zdraví a životního prostředí apod.
33. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništích, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
34. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. čís.137/98 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a ustanovení, obsažená v příslušných normách a dále uvedené v projektové dokumentaci.

35. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. a projektovou dokumentací - vytyčovací plán bude stavebnímu úřadu předložen jako jeden z dokladů ke kolaudačnímu souhlasu.
36. Bude zajištěno vytyčení všech podzemních inž. sítí (ve spolupráci s jejich správci) a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 73 6005.
37. Staveniště je řešeno v části dokumentace díl E. - zásady organizace výstavby. Zařízení staveniště bude v prostoru pozemku p. p. č. 1683/4 v kat. území Vrchlabí, případně p. p. č. 200 v kat. území Podhůří – Harta. Přístup k zařízení staveniště se předpokládá přímo ze silnice III/32551. Po dokončení prací na stavbě chodníku budou tyto plochy uvedeny do původního stavu. Areál staveniště bude po celou dobu výstavby zajištěn proti vstupu. Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je řešeno ze stávajících nebo nově realizovaných rozvodů. Bude zajištěno odvodnění staveniště.
38. Pro realizaci stavby bude opatřena dokumentace v souladu s § 134 odst.6 stavebního zákona a vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. V prováděcí dokumentaci budou respektovány veškeré požadavky vyplývající ze smluv, ze stanovisek dotčených orgánů státní správy, vyhlášky č. 137/98 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
39. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Zhotovitel stavby bude stavebníkem vybrán na základě výběrového řízení. Stavebnímu úřadu budou před zahájením stavby písemně oznámeny identifikační údaje zhotovitele stavby - název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a v souladu s § 160 stavebního zákona při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
40. Na stavbě musí být veden stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, který bude na stavbě k dispozici stejně jako dokumentace stavby ověřená stavebním úřadem, popř. doklady týkající se prováděné stavby.
41. Stavba bude dokončena do: **09/2011.**
42. Při provádění a realizaci stavby budou dodrženy podmínky vyplývající z vyjádření, stanovisek:
Městský úřad – správa majetku města Vrchlabí – ochrana ZPF ze dne 21.05.2009 pod č.j. 98-OSMM/7165/2009-5
 1. Před započítím stavby bude trasa záboru vytyčena a investor zajistí, aby tyto hranice nebyly překročeny.
 2. Ve vytyčené trase bude provedena skryvka svrchních kulturních vrstev půdy, která bude zpětně použita ke konečným úpravám terénu.
 3. V souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. a) a odst. 2 zák. č. 334/92 Sb. budou investorovi stavby chodníku v ul. Dělnická I. etapa za trvalé odnětí částí pozemkových parcel č. 1688/2, 1688/2 a 1683/4 (vše v k.ú. Vrchlabí) a za trvalé odnětí částí pozemkových parcel č. 194/5 a 195/10 (vše v k.ú. Podhůří-Harta), ve výměrách uvedených v tabulce výroku tohoto závazného stanoviska, předepsány odvody do státního fondu životního prostředí. Pokud se po dobu stavebního řízení nezmění podmínky, rozměry zastavěné plochy a umístění stavby, bude po nabytí právní moci územního rozhodnutí (resp. stavebního povolení) zahájeno řízení o uložení povinnosti odvodu v předem a orientačně stanovené výši za trvalé odnětí 90,- Kč. Po nabytí právní moci rozhodnutí dle zvláštního zákona (Stavební zákon) bude příslušným pověřeným orgánem ochrany ZPF zahájeno řízení ve věci vydání rozhodnutí o povinnosti úhrady tohoto odvodu, v tomto případě je pověřeným úřadem Městský úřad ve Vrchlabí.
 4. Dle předložené PD se jedná o investiční akci s předpokládanou dobou stavebních prací kratší jednoho roku, včetně uvedení dočasně dotčených pozemků do náležitého stavu. Proto není ve smyslu § 9 odst. písm.c) zák.č. 334/92 Sb. třeba závazné stanovisko pro dočasné odnětí zemědělských pozemků.
 5. K žádosti o kolaudační souhlas bude předložen GP změření skutečného průběhu rekonstruované komunikace a investor odpovídá za zápis této změny do katastru nemovitostí:

Městský úřad odbor RR a ŽP Vrchlabí, č.j. RR-ŽP/2531/2009, ze dne 04.02.2009

Vyjádření dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech:

Se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Odpady shromažďovat odděleně podle druhů, zajišťovat přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Zvláštní důraz věnovat odpadům nebezpečným (asfaltové směsi s obsahem dehtu, zbytky nátěrových hmot a jejich obaly apod.), s těmito nakládat tak, aby nemohlo dojít k ohrožení lidského zdraví ani životního prostředí. Nebezpečné odpady nelze

likvidovat na místních skládkách (s výjimkou odpadů s obsahem azbestu), ale je nutno je předat do zařízení, které je oprávněné k nakládání s příslušným druhem nebezpečného dopadu.

Vyjádření dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší:

Volbou vhodné venkovní osvětlovací techniky zabránit obtěžování osob a zvířat zářením umělých zdrojů. Zajistit minimální prašnost a hlučnost během stavebních prací.

Stanovisko dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči:

V případě provádění zemních prací je z hlediska zákona č. 20/1987 Sb. o stát. památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, považovat za území s archeologickými nálezy. Z toho podle § 22 odst. 2 cit. zákona (provádění archeologických výzkumů) vyplývá, že každý stavebník musí při své stavební činnosti plnit povinnost, oznámit svůj záměr již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo oprávněné organizaci a umožnit jemu nebo této oprávněné organizaci (tj. odbornému archeologickému pracovišti) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Vyjádření podle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů:

Vodoprávní úřad nemá k danému projektu připomínky. Pouze upozorňuje, že je třeba zažádat před započítím stavebních prací o souhlas správce stávající vodovodní kanalizační sítě.

Vyjádření dle § 65 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

Orgán státní správy ochrany přírody nestanovuje podmínky k záměru, pouze upozorňuje na některé zásady legislativy na úseku ochrany přírody a krajiny.

Pokud se v prostoru staveniště vyskytují stromy a keře, zabezpečí je investor proti poškození (včetně kořenového systému). Při nezbytném kácení stromů s obvodem kmene 80 cm a více, měřeno ve výšce 130 cm nad zemí a souvislých keřových porostů s celkovou plochou větší než 40 m² je nutné povolení orgánu ochrany přírody v příslušné obci. U stromů a keřů rostoucích na pozemcích právnických osob a pozemcích neužívaných, je třeba toto povolení, bez ohledu na jejich rozměr a plochu.

Městské vodovody a kanalizace, Vrchlabí, ze dne 27.03.2009:

- a) Před zahájením prací požádá investor nebo prováděcí firma v dostatečném časovém předstihu (cca 10 dní předem) o vytyčení polohy stávajících sítí ve správě MěVaK Vrchlabí. Vytyčení bude provedeno na základě písemné objednávky.
- b) Všichni pracovníci provádějící stavbu budou seznámeni s polohou stávajících sítí, aby nedošlo k poškození při provádění stavby.
- c) V místě možného střetu se zařízením vodovodu nebo kanalizace je nutné dohledat zařízení ruční sondou a až poté pokračovat v práci zemními stroji.
- d) Odkrytý vodovod případně kanalizace musí být po celou dobu stavby chráněny proti poškození. Případné každé sebemenší poškození vodovodu nebo kanalizace je nutné neprodleně nahlásit na tel. 731 200 531.
- e) Stávající zařízení na vodovodní síti (uzávěry, hydranty, poklopy vodovodních a sekčních uzavěrů, ovládání ventilů a šoupat), nesmí být poškozena a jejich funkčnost bude ověřena před dokončením stavby včetně protokolu nebo zápisu do stavebního deníku.
- f) Na sekčních uzavěrech, uzavěrech vodovodních přípojek, hydrantech pro požární zabezpečení a zařízení vodovodu nesmí být zřizovány skládky zeminy, materiálu, zaparkování strojů atd., aby v případě potřeby mohlo dojít k uzavření případné části úseku vodovodu nebo přípojky.
- g) Před záhozem výkopu musí být min. 1 den předem přizván zástupce MěVaK Vrchlabí (tel. 499 421 304) ke kontrole stávajícího zařízení, zda nebylo poškozeno a zda byly dodrženy podmínky stavebního povolení a předepsaných postupů. Povinnost kontroly se vztahuje na veškerá zařízení určená k dodávce vody a k odkanalizování území. O kontrole bude sepsán protokol nebo zápis do stavebního deníku.
- h) Pokud jsou pro stavbu plánovány přeložky vodovodu nebo může dojít stavbou k dlouhodobým či opakovaným výpadkům zásobování odběratelům pitnou vodou, je nutné vybudovat provizorní vedení včetně napojení objektů připojených na vodovod pro veřejnou potřebu.
- i) V případech, kde je součástí vodovodu signalizační vodič, bude před dokončením stavby zkontrolován včetně protokolu nebo zápisu do stavebního deníku.
- j) Změny stavby od projektové dokumentace budou předem písemně odsouhlaseny provozovatelem.
- k) V zájmovém prostoru stavby budou i zařízení ve správě odběratelů, jedná se o vodovodní a kanalizační přípojky od odbočení z hlavních řadů ve vlastnictví majitelů napojených nemovitostí nebo pozemků. V případě, že známe jejich polohu, budou vytyčeny, pokud ne, je nutné o upřesnění polohy zařízení požádat majitele nemovitosti nebo pozemku připojeného na tyto sítě.
- l) Stavba bude provedena dle platných ČSN s důrazem na souběh a křížení sítí (ČSN 73 6005). Součástí stavby kanalizace jsou ochranná pásma těchto sítí, které jsou dána vodorovnou vzdáleností od líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodu a kanalizace do DN500 je

ochranné pásmo 1,5 metru, nad DN500 2,5 metru. U vodovodu a kanalizačních stok nad DN200 jejichž dno je uloženo v hloubce větší, než 2,5 metru pod upraveným povrchem se zvyšuje o 1 metr na každou stranu. V ochranném pásmu vodovodů a kanalizačních stok lze jen ve výjimečných případech a s písemným souhlasem vlastníka, popřípadě provozovatele realizovat stavební objekty, vysazovat stromy, keře, realizovat terénní úpravy atd.

- m) Během stavby bude prováděno geodetické zaměření skutečného provedení díla včetně zaměření veškerých sítí ve výkopu, zaměření zalepených konců, přepojení atd.. Zaměření zaslepených odbočení bude provedeno včetně hloubky uložení pro možnost kontroly splnění podmínky hloubky uložení a případnému dohledání konce odbočení. Zaměření bude zpracováno číselně a graficky v systému JTSK, Bpv.
- n) Před uvedením stavby do provozu bude provedeno vyčištění kanalizace, tlaková zkouška, prohlídka kamerou včetně protokolu a záznamu na CD nebo DVD.
- o) Stavba, použitý materiál na vodovod a kanalizaci bude splňovat schválené standardy MěVaK Vrchlabí, případné zdůvodnitelné výjimky je nutné s provozovatelem projednat.
- p) V případě rušení stávajícího zařízení vodovodu a kanalizace ve správě MěVaK Vrchlabí, bude materiál (kanalizační poklopy, poklopy vodovodních a hydrantových uzávěrů, šoupata, hydranty, armatury, potrubí, atd.) který lze dále využít, předán provozovateli.

ČEZ Distribuce, a. s. Děčín ze dne 24.03.2009

ČEZ Distribuce souhlasí s vydáním územního rozhodnutí – stavebního povolení na výše uvedenou stavbu za předpokladu dodržení podmínek Vyjádření o poloze podzemních zařízení. Stavbou nevznikne nové odběrné místo. V dotčeném prostoru byla v minulých letech provedena rekonstrukce vedení nízkého napětí. Další práce zde naše společnost v nejbližších letech neplánuje.

ČEZ Distribuce, a. s., Děčín, zn.č. 001021531888, ze dne 25.03.2009:

Rádi bychom Vás upozornili, že povinností stavebníka je zajistit ochranu zařízení energetické společnosti v rozsahu daném zákonem č. 458/2008 Sb., příslušnými technickými normami (ČSN), podnikovými normami energetiky (PNE) a příloženými podmínkami tak, aby se během stavební činnosti ani jejím následkem zařízení nepoškodilo. Stavebník odpovídá jak za škody na zařízení energetické společnosti, tak za škody vzniklé třetím osobám na zdraví a majetku. Před zahájením jakýchkoli zemních prací proto vytyčte trasu tohoto silového zařízení a dodržte ochranné pásmo a podmínky pro práci v tomto ochranném pásmu.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení, kontaktujte prosím naši Zákaznickou linku 840 840 840.

Pokud dojde k poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860. Obě linky jsou Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN EN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena vyhl. č. 324/90 Sb.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
6. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
7. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
8. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
9. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
10. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
11. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
12. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na Zákaznické lince Skupiny ČEZ 840 840 840)
13. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

14. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/79 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 20 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Městský úřad Vrchlabí – odbor SMM, ze dne 15.05.2009:

Požadujeme, aby v projektu uvažované betonové silniční obrubníky mezi stavbou chodníku a komunikací byly nahrazeny žulovými krajníky. Betonové silniční obrubníky vykazují podstatně menší životnost než žulová obruba, která se nám jeví jako vhodnější. Vyšší pořizovací náklady žulových krajníků jsou vykompenzovány jejich nejen větší životností, ale i tím, že není potřeba jejich dodatečná výměna, jako je tomu v případě betonových obrubníků.

Služby města Vrchlabí, ze dne 22.09.2009:

S ohledem na šíři chodníků a zvýšenou frekvenci na dané komunikaci upozorňujeme, že v zimním období mohou nastat problémy s odklizením sněhu, který nám bude nahrnut z komunikace společnosti SÚS Vrchlabí. Doporučujeme i v této souvislosti osadit u sjezdů k nemovitostem a v rozjezdech u křižovek silniční obruby ze žuly. U stavby chodníků žádáme osazení zahradních betonových obrub do výše zámkové dlažby.

Městský úřad – odbor rozvoje města a územního plánování – SSÚ Vrchlabí ze dn 17.08.2009 pod č.j. ORM/15349/2009/Ha

Souhlasíme s vydáním povolení pro shora uvedenou stavbu za dodržení těchto podmínek:

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen požádat silniční správní úřad MěÚ Vrchlabí o vydání povolení zvláštního užívání komunikace ulice Poštovní nacházející se na silničním pozemku parc. číslo 1809/8, ul. Dělnická nacházející se na silničních pozemcích parc. č. 1689/11 a 1689/3, vše v kat. území Vrchlabí a ul. J. Švermy nacházející se na silničním pozemku parc. č. 195/12, ul. Na Nivě nacházející se na silničním pozemku parc. číslo 197, vše v kat. území Podhůří-Harta, ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písmeno c) zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že předmětnou stavbou bude ovlivněna bezpečnost nebo plynulost silničního provozu na dotčených místních komunikacích, je k žádosti povinen doložit předchozí souhlas Doprávního inspektorátu Policie ČR Trutnov.

Telefónica O2 Czech Republic, a.s., č.j.: 99197/09/CHK/V00, ze dne 19.08.2009:

- a) Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu, a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- b) Případné technické řešení kolizí se sítěmi elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. (dále jen SEK) musí být projednány s technikem údržby kabelové sítě p. Jiřím Středou, Hradební 12, 541 01 Trutnov, tel.č. 499 814 013, 602 413 540.
- c) Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických

- komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění, ČSN 33 21 60 „Předpisy na ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
- d) V místech křížení s komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy, staveništi apod. musí být naše PSEK chráněno chráničkami a uloženo v požadované hloubce. PSEK nesmí být umístěno podél komunikace pod obrubník ani pod jeho betonovou patku. Chránička musí vjezd, parkoviště, přesahovat na každou stranu min. 0,5 m.
 - e) Před započatím zemních prací zajistí vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 bod b.1., příloha č. 3, kap.II. čl.1, 4 a 5).
 - f) V případě provádění prací v objektu nebo na něm je povinen provést průzkum technické infrastruktury – vnějších a vnitřních vedení sítě elektronických komunikací na omítce i pod ní (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 bod b.5, příloha č.3 kap.XII.čl.1.).
 - g) Upozorní pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozorní je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozorní, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
 - h) Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastaví práce a věc oznámí zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě Jiří Bůta (tel. 602 485 857), (dále jen „POS“). V prováděných pracích je oprávněn pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS.
 - i) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupuje tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení je povinen zabezpečit proti poškození, odcizení a provedení.
 - j) V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je povinen vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., § 3 bod b.1, příloha č.3 kap.IV. čl.3 a 4.).
 - k) Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je povinen vyzvat POS ke kontrole vedení před zakrytím. Až po následné kontrole je oprávněn provést zához.
 - l) Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střechy, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, není oprávněn ani dočasně využívat k jiným účelům, a taková zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.
 - m) Trasu PVSEK mimo vozovku není oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK je povinen projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinen respektovat výšku vedení nad zemí.
 - n) Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) není oprávněn měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.)
 - o) Manipulační a skladové plochy je povinen zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1m (čl.275, ČSN 34 2100).
 - p) Je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec těchto podmínek ochrany mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
 - q) Je povinen každé zjištěné nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic a.s., na telefonní číslo 800 184 084.

RWE, Distribuční služby Brno, ze dne 13.07.2009 pod zn. 4114/09/131

1. Stavba plynárenského zařízení musí být realizována v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s platnými předpisy ČSN EN 12007 1 až 4, ČSN EN 12327, ČSN 73 6005, TP G 702 01, TPG 702 04 a Metodickým pokynem VČP Net, s. r. o. – „Zásady pro výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí“. Tento interní předpis je k dispozici na www.rwe-vcnpnet.cz, ZÁLOŽKA-distribuce, KARTA-technické podmínky.

2. Investor je povinen nahlásit zahájení stavby na RWE Distribuční služby, s. r. o.. Nahlášení je nutné provést nejpozději 15 dnů před termínem zahájení stavby na adresu: stavby@rwe.cz.
3. realizace přeložky včetně propojovacích prací smí provádět výhradně organizace certifikované dle TPG 923 01. certifikát musí odpovídat typu PZ (ocel plast) a prováděné činnosti.
4. Před záhozem potrubí bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby plynárenského zařízení dle směrnice provozovatele distribuční soustavy „Dokumentace distribuční soustavy DSO_SM_B02_01_01, příloha č. 1 zaměření plynárenských zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí. Bližší informace najdete na internetové stránce http://www.rwe-ds.cz/cs/sluzby/dokumentace_siti/. Upozorňujeme, že geodetická dokumentace skutečného provedení stavby plynárenského zařízení, zpracovaná dle uvedené směrnice, bude vyžadována před odevzdáním a převzetím plynárenského zařízení.
5. Termín zahájení přejímacího řízení je nutné dohodnout minimálně 10 pracovních dnů předem na příslušném regionálním oddělení operativní správy sítí (VIZ KONTAKTNÍ LIST).
6. Při přejímce stavby bude předána provozní a technická dokumentace v rozsahu dle TPG 702 01 a TPG 905 01.
7. V rámci přejímacího řízení doloží investor ke všem stavbou plynárenského zařízení dotčeným pozemkům uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích o zřízení věcného břemene s vlastníky těchto pozemků, a to ve prospěch VČP Net, s. r. o..
8. Realizace stavby bude provedena dle smlouvy o přeložce plynárenského zařízení číslo OSS/P/DK/133/2009, která byla uzavřena mezi VČP Net, s. r. o. a investorem uvedené akce.
9. Kopii tohoto stanoviska musí obdržet dodavatelská firma, která bude zajišťovat vlastní stavbu plynárenského zařízení.

K předložené PD sdělujeme toto naše stanovisko z pohledu dotyku na plynárenská zařízení:

V zájmové prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními: STL plynovod PE dn 63 (uložen v ocelových ochranných trubkách OC DN 80) s přípojkami. Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

1. za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
2. stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považované dle § 68 odst. 6 zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,
3. před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (viz.kontaktní list). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plyn. zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,
4. bude dodržena ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, TPG 702 04 – tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
5. pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
6. při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,
7. odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
8. v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,
9. neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,
10. před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum (viz. kontaktní list). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou

v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno,

11. plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,
12. neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení,

Policie ČR Dopravní inspektorát Trutnov ze dne 02.09.2009 pod č.j. KRPB-547-212/Čj-2009-051007

V rámci realizace záměru požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro vzájemné připojení pozemních komunikací, připojování sousedních nemovitostí a obecně technických požadavků na stavbu pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v těchto ustanoveních uvedených technických normách ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110.

V místě, kde budou práce prováděny v profilu stávající pozemní komunikace, nebo její těsné blízkosti, bude o s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu nezbytné navrhnout odpovídající přechodné dopravní značení. Zvláštní užívání pozemních komunikací, popř. uzavírky s prováděním prací v profilu komunikací, nebo jejich těsné blízkosti, musí být povoleny příslušným silničním správním úřadem.

Před vlastní realizací rekonstrukce požadujeme předložit návrh přechodného dopravního značení pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích, nebo v jejich blízkosti, pro vyjádření k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a zvláštní užívání pozemní komunikace, ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písmeno c), d) zákona číslo 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

43. Dokončenou stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu v souladu s § 122 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu podává stavebník na formuláři, jehož obsahové náležitosti (vč. příloh) jsou stanoveny v příloze č. 5 vyhlášky č. 526/2006 Sb.. Podmínkou vydání kolaudačního souhlasu pro stavbu je povolení užívání sítí a dalších staveb nacházejících se v konstrukci vozovky.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Vrchlabí, zast. starostou Ing. Sobotkou, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí

Odůvodnění:

Dne 29.7.2009 podal stavebník Město Vrchlabí, zast. starostou Ing. Sobotkou, IČ 278475, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí, kterého zastupuje Městský úřad Vrchlabí, odbor RM a ÚP – p. H. Bajarová, Zámek 1, 543 11 Vrchlabí žádost o vydání stavebního povolení na stavbu Chodník podél ulice Dělnická - I. úsek (dále jen "stavba") na pozemku st. p. 612, 630/1, 630/2, 630/4, parc. č. 1683/4, 1683/7, 1688/2, 1688/4, 1689/3, 1689/11, 1689/12, 1689/13, 1802, 1809/6, 1809/7, 1809/8, 1809/10 v katastrálním území Vrchlabí, st. p. 103, 142, parc. č. 194/5, 195/10, 195/12, 197, 995 v katastrálním území Podhůří-Harta, obec Vrchlabí.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 15.06.2009 pod č.j. SÚ/7148/2009/-6, které nabylo právní moci dne 21. 7. 2009.

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí svým opatřením ze dne 04.08.2009 pod č.j. SÚ/14536/2009-4 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Stavební úřad posoudil, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení - v souladu s §144 odst.1 a 2 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, což odůvodňuje uvědomit účastníky o oznámení zahájení řízení veřejnou vyhláškou. K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na 10.9.2009, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a

zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

K žádosti o stavební povolení byly předloženy tyto doklady:

- ✧ Projektová dokumentace zak. číslo 040/09-I vypracovaná DiK Janák, spol. s r. o., - ing. Stanislavem Janákem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 0600186
- ✧ Závazné stanovisko – souhlas s trvalým odnětím půdy ze ZPF MěÚ SMM – ochrana ZPF Vrchlabí ze dne 21.05.2009 pod č.j. 98-OSMM/7165/2009-5
- ✧ Vyjádření k projektové dokumentaci Policie ČR DI Trutnov ze dne 31.03.2009 pod č.j. KRPH-547-80/Čj-2009-051007
- ✧ Souhrnné stanovisko MěÚ RR a ŽP Vrchlabí ze dne 04.02.2009 pod č.j. RR-ŽP/2531/2009
- ✧ Vyjádření k existenci sítí ve správě MěVAK Vrchlabí ze dne 27.03.2009
- ✧ Vyjádření ČEZ Distribuce a. s. ze dne 24.03.2009 pod zn. 1021515226
- ✧ Vyjádření k existenci sítí ve správě ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 25.03.2009 pod zn. 001021531888
- ✧ Smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem p. p. č. 1688/4 (Jaroslav Lukeš a Zdenka Lukešová) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem st.p.č. 612 a p. p. č. 1688/2 (ALCEDO, s. r.o. Vrchlabí) a městem Vrchlabí ze dne 02.06.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem p. p. č. 195/10 (Jaroslav Kalenský, Jaroslava Kalenská) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem p. p. č. 630/1 (Antonín Mrkva a Iva Mrkvová) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem p. p. č. 195/10 (Ladislav Michl a Jana Michlová) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem st. p. č. 630/2 a p. p. č. 1683/7 (Jaroslav Janko a Petruška Janková) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem p. p. č. 630/1 (Radek Vraštil) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem p. p. č. 630/1 (Jana Dostálová) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem p. p. č. 195/10 (Vladimíra Vydrová) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem p. p. č. 630/1 (Dalibor Dostál) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem st.p.č. 103 (Věra Schreiberová) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem st. p. č. 103 (Roman Schreiber) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem p. p. č. 195/10 (Oldřich Mertlík) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem st. p.č. 103 (Marcela Tomešová) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem st. p. č. 142 (Otto Černý a Hana Černá) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o budoucí smlouvě darovací a smlouva o podmínkách realizace stavby mezi vlastníkem p. p. č. 630/1 (Jaroslava Korená) a městem Vrchlabí ze dne 02.03.2009
- ✧ Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení , číslo smlouvy OSS/P/DK/133/2009 mezi VČP Net, s. r. o. a městem Vrchlabí ze dne 13.07.2009
- ✧ Smlouva číslo OMS/OÚN/64/31/09-F o podmínkách zřízení stavby a provozu energetického vedení a zařízení a omezení užívání nemovitosti mezi SÚS KHK a městem Vrchlabí
- ✧ Souhlas pozemku – město Vrchlabí ze dne 15.05.2009
- ✧ Výpisy z KN na sousední pozemky
- ✧ Výpisy z KN na dotčené pozemky
- ✧ Žádost o stavební povolení ze dne 29.07.2009 pod č.j. 14536/2009
- ✧ Závazné stanovisko – Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí k územnímu řízení ze dne 06.05.2009 pod č.j. SÚ/8766/2009-2
- ✧ Územní rozhodnutí o umístění stavby – obecný stavební úřad MěÚ Vrchlabí ze dne 15.06.2009 pod č.j. SÚ/7148/2009-6
- ✧ Pověření – oprávněná úřední osoba ze dne 04.08.2009 pod č.j. SÚ/14536/2009-3

- < Oznámení o zahájení stavebního řízení – veřejnou vyhláškou ze dne 04.08.2009 pod č.j. SÚ/14536/2009-4
- < Závazné stanovisko MěÚ SSÚ pro místní komunikace ze dne 17.08.2009 pod č.j. ORM/15349/2009/Ha
- < Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání stavby – MěÚ RM a ÚP SSÚ Vrchlabí pro silnice II. a III. třídy ze dne 8.09.2009 pod č.j. ORM/16765/2009-2
- < Vyjádření k existenci sítí ve správě Telefónica O2 Czech republic, a. s. ze dne 19.08.2009 pod č.j. 99197/09/CHK/VV0
- < Stanovisko k projektu přeložky plynárenského zařízení a vyjádření k existenci sítí ve správě RWE Distribuční služby, a. s. ze dne 13.07.2009 pod zn. 4114/09/131
- < Stanovisko NIPI, o. s., pracoviště Česká Třebová ze dne 31.07.2009 pod zn. 066/2009/Kap
- < Vyjádření k PD a pro vydání stavebního povolení Policie ČR, DI Trutnov ze dne 02.09.2009 pod č.j. KRPH-547-212/Čj-2009-051007
- < Smlouva o výpůjčce mezi SÚS KHK HK a městem Vrchlabí číslo OMS/V/64/03/09-N ze dne 04.05.2009.
- < Vyjádření k PD Služby města Vrchlabí ze dne 22.09.2009.

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad MěÚ Vrchlabí rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby: Telefónica O2 Czech Republic, a. s., Služby města Vrchlabí, ČEZ Distribuce, a. s., Městské vodovody a kanalizace, Antonín Mrkva, Iva Mrkvová, Jana Dostálová, Jaroslava Korená, Dalibor Dostál, Radek Vraštil, Jaroslav Janko, Petruška Janková, Roman Bentsa, Otto Černý, Hana Černá, Roman Schreiber, Věra Schreiberová, Marcela Tomešová, Vladimíra Vydrová, Jaroslav Kalenský, Jaroslava Kalenská, Oldřich Mertlík, Ladislav Michl, Jana Michlová, Jaroslav Lukeš, Zdenka Lukešová, Jaroslav Ducháček, Ludmila Ducháčková, Jan Bjelka, Eva Bjelková, Naděžda Plecháčová, Milena Šolcová, Zdeněk Šolc, Alcedo s.r.o., Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, Město Vrchlabí - zast. Ing.J.Sobotkou, RWE Distribuční služby, s. r. o., Stavebniny KRKONOŠE, s.r.o., Královéhradecký kraj, Správa a údržba silnic KHK,a. s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: Účastníci neuplatnili návrhy a námitky. Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměňuje.

Obdrží:

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písmeno a) (dodejky)

Město Vrchlabí zast. starostou Ing.Sobotkou, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí

Městský úřad Vrchlabí odbor RM a ÚP - Hana Bajerová, Zámek 1, 543 11 Vrchlabí

Účastníci stavebního řízení podle § 109 (veřejnou vyhláškou)

Telefónica O2 Czech Republic a. s., P.O.BOX 85, 130 11 Praha

Služby města Vrchlábí, 543 01 Vrchlábí
 ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
 Městské vodovody a kanalizace, Nádražní 832, 543 01 Vrchlábí
 Antonín Mrkva, Dělnická 542, 543 03 Vrchlábí
 Iva Mrkvová, Dělnická 542, 543 03 Vrchlábí
 Jana Dostálová, Dělnická 542, 543 03 Vrchlábí
 Jaroslava Korená, Dělnická 542, 543 03 Vrchlábí
 Dalibor Dostál, Dělnická 542, 543 03 Vrchlábí
 Radek Vraštil, Na Nivě 228, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Jaroslav Janko, Pod Parkem 1349, 543 01 Vrchlábí
 Petruška Janková, Pod Parkem 1349, 543 01 Vrchlábí
 Roman Bentsa, Tkalcovská 353, 543 01 Vrchlábí
 Otto Černý, Dělnická 97, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Hana Černá, Dělnická 97, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Roman Schreiber, Dělnická 70, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Věra Schreiberová, Dělnická 70, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Marcela Tomešová, Vilová 1103/28, 100 00 Praha 10-Strašnice
 Vladimíra Vydrová, Dělnická 188, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Jaroslav Kalenský, Větrná 310, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Jaroslava Kalenská, Větrná 310, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Oldřich Mertlík, Dělnická 188, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Ladislav Michl, U Chmelnice 1419, 751 31 Lipník nad Bečvou-Lipník nad Bečvou I-Město
 Jana Michlová, Kalvárie 1579, 543 01 Vrchlábí
 Jaroslav Lukeš, Dělnická 401, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Zdenka Lukešová, Dělnická 401, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Jaroslav Ducháček, Dělnická 292, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Ludmila Ducháčková, Dělnická 292, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Jan Bjelka, Poštovní 93, 543 01 Vrchlábí-Podhůří
 Eva Bjelková, Poštovní 93, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Naděžda Plecháčová, 512 35 Čistá u Horek 90
 Milena Šolcová, Dělnická 582, 543 03 Vrchlábí
 Zdeněk Šolc, Dělnická 582, 543 03 Vrchlábí
 Alcedo s.r.o., Dělnická 541, 543 03 Vrchlábí-Podhůří
 Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové-Plačice
 Město Vrchlábí - zast. Ing.J.Sobotkou, Zámek 1, 543 01 Vrchlábí
 RWE Distribuční služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno - město
 Stavebniny KRKONOŠE, s.r.o., Poštovní 1175, 543 01 Vrchlábí
 Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
 Správa a údržba silnic KHK,a. s., Kutnohorská 59, Hradec Králové

Dotčené správní úřady (dodejky)

Městský úřad Vrchlábí odbor RR a ŽP, Krkonošská 8, 543 01 Vrchlábí
 Městský úřad Vrchlábí odbor RM a ÚP - SSÚ p.Havlíčková, 543 11 Vrchlábí 1
 Městský úřad Vrchlábí odbor RM a ÚP - SSÚ p. Bajerová, Zámek 1, 543 11 Vrchlábí
 Městský úřad Vrchlábí odbor SMM-ochrana ZPF, Zámek 1, 543 11 Vrchlábí
 Policie České republiky Dopravní inspektorát, Roty Nazdar 497, 541 11 Trutnov
 Městský úřad Vrchlábí Obecný stavební úřad, Zámek 1, 543 11 Vrchlábí
 Městský úřad Vrchlábí odbor - Správa majetku města, Zámek 1, 543 11 Vrchlábí

Hana Vondrušková v. r.
 vedoucí stavebního úřadu



Za správnost vyhotovení:
 Markéta Kreislová

Vypraveno dne:30.09.2009

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15ti dnů na úřední desce MěÚ Vrchlábí.

Po dobu vyvěšení písemného vyhotovení tohoto oznámení na úřední desce, bylo toto oznámení zveřejněno i způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.